



ESPAÑA - SPAIN  
AGENCIA ESTATAL  
DE SEGURIDAD AÉREA



**UNIÓN EUROPEA**  
(EUROPEAN UNION)

**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESA)**  
(SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)

**CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE SIMULACIÓN DE VUELO  
PARA ENTRENAMIENTO**  
(FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE)

**REFERENCIA:**  
(REFERENCE)

En virtud del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, AESA certifica por la presente que:  
(Pursuant to Commission Regulation (EU) nº 1178/2011 and subject to the conditions specified below, AESA Spain hereby certifies that)

**FSTD FNPT II**

**AVIÓN MULTI-MOTOR DE PISTÓN GENÉRICO (SIMILAR PA-34-220T)**

**ES-3A-061**

Situado en (Located at):

**AEROFLOTA DEL NOROESTE S.L. (AFN GRUPO)**

**RUA RIO DA MELRA 2ª**

**CP 15175 CARRAL, A CORUÑA, ESPAÑA**

Ha satisfecho los requisitos de calificación previstos en la Parte-ORA, siempre que cumpla las condiciones de la especificación de FSTD adjunta.

(Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification)

Este certificado de calificación conservará la validez siempre que el FSTD y el titular del certificado de calificación sigan cumpliendo los requisitos aplicables de la Parte-ORA, salvo que sea sustituido, suspendido o revocado, o que su titular renuncie a él.

(This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

FECHA DE EXPEDICIÓN (Date of issue): 23 /07/2019

LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES (Aircraft Safety Director)

P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)

EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA

(Director of Safety Analysis and Quality Management)

Fdo (Name): José Luis Lozano Lozano



**FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE ES-3A-061**

**FSTD SPECIFICATIONS**

A. TYPE OR VARIANT OF AIRCRAFT	GENERIC MULTI-ENGINE PISTON AEROPLANE (SIMILAR PA-34-220T)
B. FSTD QUALIFICATION LEVEL	AEROPLANE FNPT LEVEL II
C. PRIMARY REFERENTE DOCUMENT	CS-FSTD(A) INITIAL ISSUE
D. VISUAL SYSTEM	ENTROL VIS 001 / 3 CHANNEL CYLINDRICAL PROJECTION / FOV 180º x 40º
E. MOTION SYSTEM	N/A
F. ENGINE FIT	SIMILAR CONTINENTAL TSIO-360-KB (2 x 200 HP)
G. INSTRUMENT FIT	STANDARD ANALOGIC & EFIS WITH 1 GTN650
H. ACAS FIT	NO
I. WINDSHEAR	NO
J. ADDITIONAL CAPABILITIES	NO
K. RESTRICTIONS OR LIMITATIONS	NO

L. GUIDANCE INFORMATION FOR TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	NO
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	NO
LVTO	RVR	m			NO
Recency					NO
IFR-Training / Checks					YES / YES
Type Rating					NO
Proficiency Checks					NO
Autocoupled Approach					YES
Autoland / Roll Out Guidance					NO / NO
ACAS I / II					YES / NO
Windshear Warning System / Predictive Windshear					NO / NO
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					NO / NO
FANS					NO
GPWS / EGPWS					NO / NO
GPS					YES
ETOPS Capability					NO
Other	RNP APCH [LNAV, LNAV/VNAV, LPV]				

FECHA DE EXPEDICIÓN (Date of issue): 23 /07/2019

LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES (Aircraft Safety Director)

P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)

EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA

(Director of Safety Analysis and Quality Management)

Fdo (Name): José Luis Lozano Lozano





ESPAÑA - SPAIN  
 AGENCIA ESTATAL  
 DE SEGURIDAD AÉREA



**UNIÓN EUROPEA**  
 (EUROPEAN UNION)

**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESA)**  
 (SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)

**CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE SIMULACIÓN DE VUELO  
 PARA ENTRENAMIENTO**  
 (FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE)

**REFERENCIA:**  
 (REFERENCE)

En virtud del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, AESA certifica por la presente que:  
 (Pursuant to Commission Regulation (EU) nº 1178/2011 and subject to the conditions specified below, AESA Spain hereby certifies that)

**FSTD FNPT II**

**AVIÓN MONO-MOTOR DE PISTÓN GENÉRICO (SIMILAR TB20)**

**ES-3A-060**

Situado en (Located at):

**AEROFLOTA DEL NOROESTE S.L.**

**RUA RIO DA MELRA 2ª**

**CP 15175 CARRAL, A CORUÑA, ESPAÑA**

Ha satisfecho los requisitos de calificación previstos en la Parte-ORA, siempre que cumpla las condiciones de la especificación de FSTD adjunta.

(Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification)

Este certificado de calificación conservará la validez siempre que el FSTD y el titular del certificado de calificación sigan cumpliendo los requisitos aplicables de la Parte-ORA, salvo que sea sustituido, suspendido o revocado, o que su titular renuncie a él.

(This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

FECHA DE EXPEDICIÓN (Date of issue): 23/07/2019

LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES (Aircraft Safety Director)

P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)

EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA

(Director of Safety Analysis and Quality Management)

Fdo (Name): José Luis Lozano Lozano



## FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE ES-3A-060

### FSTD SPECIFICATIONS

A. TYPE OR VARIANT OF AIRCRAFT	GENERIC SINGLE ENGINE PISTON AEROPLANE (SIMILAR TB20)
B. FSTD QUALIFICATION LEVEL	AEROPLANE FNPT LEVEL II
C. PRIMARY REFERENTE DOCUMENT	CS-FSTD(A) INITIAL ISSUE
D. VISUAL SYSTEM	ENTROL VIS 001 / 3 CHANNEL CYLINDRICAL PROJECTION / FOV 180º x 40º
E. MOTION SYSTEM	N/A
F. ENGINE FIT	SIMILAR LYCOMING IO-540-C4 (1 x 250 HP)
G. INSTRUMENT FIT	STANDARD ANALOGIC & EFIS WITH 1 GTN650
H. ACAS FIT	NO
I. WINDSHEAR	NO
J. ADDITIONAL CAPABILITIES	NO
K. RESTRICTIONS OR LIMITATIONS	NO

#### L. GUIDANCE INFORMATION FOR TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	NO
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	NO
LVTO	RVR	m			NO
Recency					NO
IFR-Training / Checks					YES / YES
Type Rating					NO
Proficiency Checks					NO
Autocoupled Approach					YES
Autoland / Roll Out Guidance					NO / NO
ACAS I / II					YES / NO
Windshear Warning System / Predictive Windshear					NO / NO
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					NO / NO
FANS					NO
GPWS / EGPWS					NO / NO
GPS					YES
ETOPS Capability					NO
Other	RNP APCH [LNAV, LNAV/VNAV, LPV]				

FECHA DE EXPEDICIÓN (Date of issue): 23/07/2019

LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES (Aircraft Safety Director)

P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)

EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA

(Director of Safety Analysis and Quality Management)

Fdo (Name): José Luis Lozano Lozano

