



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-3106

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que
Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

**GENERIC LIGHT TWIN HELICOPTER
CLOSE TO H135**

Situé à: HELI UNION TRAINING CENTRE – Angoulême Airport - France
Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

6 juillet 2016

6 July 2016

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef de pôle
formation, simulateurs et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-3106**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER : S/N 034

A.	Type or variant of helicopter	Generic light twin helicopter close to H135
B.	FSTD qualification level	FNPT level II MCC
C.	Primary reference document	CS FSTD H
D.	Visual system	PRESAGIS / Terravista / 5 channels / Day, dawn, dusk and night BARCO / F50 series / 200° x 70° / Not Collimated
E.	Motion system	N/A
F.	Engine fit	Generic turbine engine close to ARRIUS 2B2
G.	Instrument fit	MFD (PFD/ND) CAD/VEMD
H.	ACAS	YES.
I.	Windshear profile available	N/A
J.	Additional capabilities	N/A.
K.	Restrictions or limitations	None.

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	500 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	150 m			YES
Recency					N/A
IFR Training / check					YES / YES
Type rating					N/A
Proficiency checks					N/A
Autocoupled approach					YES
ACAS I/II					YES / N/A
WX-Radar					YES
GPWS / EGPWS					N/A / N/A
Airborne Radar Approach (ARA)					YES
Night Vision Imaging System (NVIS)					NO
Ditching					NO
Ship Landing					YES
Rig Landing					YES
Elevated Platform Landing					YES
GPS					YES
Other : RNP approach : LNAV, LPV.					

Date de délivrance:

Date of issue:

6 juillet 2016

6 July 2016

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, et simulation

Bruno HALLER

